

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2026-03-17 Nr. NV-622

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-193(2) TAIS-26-1718(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2026–2028 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas <i>Data iš kalendoriaus</i>	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-03-10	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybė s programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (toliau – Programos finansavimo įstatymas) nustatyta, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos naudojamos pagal Vyriausybės patvirtintą 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo šamata.

Pažymėtina, kad Įstatyme nustatyti kitokie Programos finansavimo lėšų paskirstymo procentiniai dydžiai nuo 2026 metų: valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti – 52,7 proc., vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti – 47,3 proc. (2025 m. atitinkamai buvo 62 ir 38). Iš vietinės reikšmės keliams numatytų lėšų iki 9 proc. vyriausybės nustatyta tvarka turi būti paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti.

2026 m. Programos finansavimo lėšos sudaro 436 394 tūkst. eurų. Iš viso 2026 metais valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti, taisyti ir plėsti, kartu su Valstybinio kelių fondo lėšomis (178 800 tūkst. eurų), numatyta 615 194 tūkst. eurų. Tai yra 32 005 tūkst. eurų daugiau nei 2025 metų Programos finansavimas (583 189 tūkst. eurų).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

2026 metų Programos finansavimo lėšas siūloma paskirstyti:

1. 229 980 tūkst. eurų valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (52,7 proc. Programos finansavimo lėšų), iš jų:

- 68 521 tūkst. eurų kelių tiesimo, rekonstrukcijos ir remonto darbams valstybinės reikšmės keliuose finansuoti pagal AB „Via Lietuva“ 2026 metų darbų programą (tiltų, viadukų rekonstrukcija ir remontas; krašto ir magistralinių kelių rekonstrukcija ir kapitalinis remontas; rajoninių, krašto ir magistralinių kelių paprastas remontas; eismo saugos priemonės; žvyrkelių asfaltavimo programos įgyvendinimas ir valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožų tarp skirtingų kelio dangų asfaltavimas);
- 130 000 tūkst. eurų AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti;
- 50 tūkst. eurų Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;
- 600 tūkst. eurų VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodytoms funkcijoms atlikti, valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti;
- 1 380 tūkst. eurų Policijos departamentui gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti;
- 3 816 tūkst. eurų AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti;
- 82 tūkst. eurų VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, priežiūra, užtikrinti;
- 23 000 tūkst. eurų AB „Via Lietuva“, kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įsipareigojimų vykdymo išlaidoms apmokėti;
- 431 tūkst. eurų Susisiekimo ministerijai normatyviniams dokumentams rengti ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų vykdymui, teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos žemės paėmimo procedūros, įsigyti;

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

- 1 900 tūkst. eurų Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, apimančiai eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje, administracinių nusižengimų teisenai užtikrinti, kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo kontrolei vykdyti, kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;
- 200 tūkst. eurų Informatikos ir ryšių departamentui informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti.

2. 206 414 tūkst. eurų vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (47,3 proc.), iš jų:

- 7 417 tūkst. eurų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams (pagal susisiekimo ministro įsakymu sudarytos komisijos pasiūlymus – 5 kelių objektams statyti/ rekonstruoti);
- 3 980 tūkst. eurų vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;
- 195 017 tūkst. eurų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

2027 ir 2028 metų Programos finansavimo lėšos paskirstomos preliminariai atsižvelgiant į KPPPF įstatyme nustatytus lėšų procentinius dydžius ir Finansų ministerijos pateiktus Programos finansavimo limitus.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui, informatikos ir ryšių departamentui, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. kovo 6 d. išvadoje Nr. NV-531 pateiktus pastebėjimus ir pasiūlymus. Taip pat, atsižvelgiant į Vyriausybės 2026 m. kovo 10 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu išsakytus pastebėjimus, Nutarimo projekto teikimas papildytas informacija dėl Transporto saugos administracijai ir Transporto kompetencijų agentūrai skiriamo finansavimo.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė (2026-03-17 išvada Nr. NV-613) pastabų ir pasiūlymų neturi.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas